

**Case study: NUTRICIA**

Un trasportatore che collega la produzione di NUTRICIA con la spedizione

Paese: Polonia



Mecalux ha installato un trasportatore che ha il compito di trasferire la merce direttamente dalla produzione di NUTRICIA fino all'area di spedizione del magazzino. Questo sistema di trasporto elimina la necessità di ricorrere ai tradizionali mezzi di sollevamento per trasferire la merce tra due punti. Diminuendo la movimentazione manuale dei carichi aumenta significativamente la sicurezza dell'installazione.



## A proposito di NUTRICIA

All'interno del gruppo Danone, NUTRICIA produce alimenti per neonati e bambini nonché alimenti dietetici e specifici per determinate patologie. La società è stata fondata nel 1901 nei Paesi Bassi ed è arrivata in Polonia nel 1993 dove è diventata leader nel settore.

NUTRICIA è un'azienda con un forte impegno per la qualità dei suoi prodotti, per questa ragione i suoi stabilimenti produttivi sono attrezzati con la tecnologia più avanzata.

Le ricette sono preparate da esperti nel campo della nutrizione e soddisfano le specifiche dell'Organizzazione Mondiale della Sanità.



Il trasportatore misura  
41 m di lunghezza  
e si sposta a una  
velocità di 20 m/min,  
soddisfacendo  
abbondantemente le  
esigenze del magazzino  
di NUTRICIA in Polonia







### Il trasportatore a catene e a rulli

Mecalux ha installato un trasportatore a catene e a rulli che unisce la produzione di NUTRICIA con l'area di spedizione del magazzino. Il trasportatore attraversa tutto il magazzino lungo un lato e termina il suo percorso proprio di fronte alle baie di carico. Questa soluzione velocizza il trasporto della merce tra le due aree, elimina i movimenti ripetitivi degli operatori che utilizzano carrelli elevatori tradizionali e al contempo riduce le interferenze con gli altri cicli operativi che si svolgono nel magazzino.

Il circuito ha due uscite lungo il percorso:

**La prima** coincide con un blocco di scaffalature con il sistema Pallet Shuttle. Qui si gestiscono i pallet che restano in attesa di essere inviati alla spedizione quando richiesti.

**La seconda** uscita si trova di fronte alle baie di carico. Quando la merce arriva lì, gli operatori la prelevano dal circuito e la caricano direttamente sui camion.

Uno dei vantaggi di questo sistema di trasporto è la capacità di accumulo. I pallet sono raggruppati uno dietro all'altro in modo ordinato finché non vengono caricati sul camion per la distribuzione.







### Vantaggi per NUTRICIA

- **Agilità nel trasporto della merce:** l'inserimento del trasportatore fornisce notevole dinamicità all'uscita della merce proveniente dalla produzione e riduce le interferenze con gli altri cicli operativi del magazzino.
- **Maggiore sicurezza:** il trasporto automatico della merce elimina ogni possibilità di errori e incidenti.
- **Versatilità:** il trasportatore si adatta alle caratteristiche e alle dimensioni del magazzino di NUTRICIA, inoltre offre velocità e rendimento.

NUTRICIA

### Dati tecnici

Lunghezza del circuito	41 m
Velocità di trasporto	20 m/min
Altezza dei trasportatori	0,65 m

